

## Communiqué de presse

Date 6.6.2023

**AMAG et Empa: les carburants synthétiques fonctionnent-ils en conditions réelles dans les véhicules classiques?**

# AMAG Classic a lancé ses premiers essais de conduite

**Group Communication Les carburants synthétiques sont en mesure de contribuer à l'atteinte des objectifs climatiques. Mais peuvent-ils être utilisés sans problème dans les moteurs à combustion conventionnels? Depuis quelques jours, AMAG Classic Schinznach-Bad teste en conditions réelles des carburants synthétiques dans une sélection de véhicules dans le cadre d'un projet commun avec l'Empa.**

AMAG Group SA  
Group Communication  
Alte Steinhäuserstrasse 12  
6330 Cham  
Téléphone +41 44 269 53 00  
Fax +41 44 269 53 53

Twitter @AMAG\_Media  
amag-group.blog  
www.amag-group.ch

Pour le parc de véhicules existant, et donc pour tous les véhicules historiques en Suisse, les carburants synthétiques (c'est-à-dire produits artificiellement) à base d'hydrogène et de dioxyde de carbone renouvelables sont en théorie la solution évidente à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Technologie ancienne et nouveaux carburants sont-ils pour autant compatibles? Cette question fait l'objet d'une étude de l'Empa, le laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche dans le domaine des EPF, en collaboration avec le groupe AMAG. La compatibilité de carburants synthétiques avec les matériaux et composants synthétiques de véhicules anciens, le comportement des moteurs de ces oldtimers dans leur usage sporadique caractéristique – avec l'utilisation de carburants synthétiques – tout comme les émissions de gaz d'échappement sont analysés dans différentes séries d'essais.

Depuis quelques jours, les experts d'AMAG Classic à Schinznach-Bad testent des carburants synthétiques dans une sélection de véhicules. Après un test préalable des matériaux et de la compatibilité des composants importants du véhicule entre le réservoir et l'injection, respectivement le carburateur qui a eu lieu entre l'automne 2022 et avril 2023, les essais de conduite actuels doivent désormais montrer comment les carburants synthétiques se comportent en conditions réelles.

Comme chacun le sait, les conditions réelles d'utilisation des voitures de collection signifient que les véhicules sont sortis une première fois, puis remis au garage afin de reprendre la route au prochain jour de beau temps. Cette utilisation irrégulière a des répercussions différentes sur les différents composants qu'une utilisation quotidienne.

La série d'essais vise à montrer s'il est possible de combler l'espoir des propriétaires de véhicules anciens de rouler à l'avenir sans problème avec leur oldtimer, en émettant peu de CO<sub>2</sub>.

Les contrôles de compatibilité des matériaux déjà effectués n'ont révélé aucune particularité, ce qui était important pour le début des essais de conduite. Les résultats des tests font actuellement l'objet d'une évaluation détaillée. En même temps que les essais routiers, on vérifie également si l'utilisation de carburants synthétiques a l'effet attendu sur l'huile moteur utilisée. La société Motorex a déjà procédé à des clarifications préliminaires avant les essais de conduite réels. Vers la fin de la série d'essais, des mesures de puissance et d'émissions de gaz d'échappement clôtureront le dispositif expérimental.

L'Empa recherche de nouveaux procédés pour la production de sources d'énergies et de carburants synthétiques. Christian Bach, responsable des essais, chef de département Systèmes d'entraînement des véhicules, précise: «En théorie, rien ne s'oppose à ce que des voitures plus anciennes puissent fonctionner sur le long terme avec le nouveau carburant, les premiers résultats abondent dans le sens de cette hypothèse. Mais sans clarifications plus précises à ce sujet, il est peu probable qu'un collecteur utilise des carburants synthétiques dans des véhicules parfois coûteux.»

Helmut Ruhl, CEO du groupe AMAG, est convaincu: «Le carburant synthétique est la solution qui permettrait au patrimoine culturel des «oldtimers» de continuer à rouler à l'avenir et, ce en toute bonne conscience, en plus du parc normal de véhicules existants. Avec 1,3 milliard de voitures à combustion dans le monde, cette technologie peut contribuer de manière significative à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. C'est pourquoi le groupe AMAG a participé à l'entreprise suisse Synhelion, qui souhaite produire du carburant solaire en quantités industrielles à partir de 2025.»

#### **En cas de questions, veuillez-vous adresser à:**

AMAG Group SA  
Dino Graf  
Responsable Group Communication  
Téléphone +41 44 269 53 00  
presse@amag.ch

AMAG Group SA  
Marie-Therese Zell  
Responsable Group PR  
Téléphone +41 44 269 53 04  
presse@amag.ch

#### **Portrait de l'entreprise:**

AMAG Group AG est une entreprise familiale suisse. AMAG Import SA importe et vend des véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, CUPRA et VW Véhicules Utilitaires grâce au réseau de distribution le plus grand de Suisse, soit plus de 450 concessionnaires et prestataires de services. AMAG Automobiles et Moteurs SA avec quelque 80 garages, centres d'occasions et de carrosserie fait également partie du groupe. Elle est également le centre de compétences de la marque Bentley. Une autre filiale du groupe est AMAG First AG, la plus grande organisation de concessionnaires Porsche en Suisse. Noviv Mobility AG, fondée en 2022, est une filiale supplémentaire d'AMAG Group AG. Celle-ci offre des prestations de service dans le domaine du commerce et des services ainsi que de nouveaux concepts de mobilité.

La reprise du pionnier de l'énergie solaire Helion et son intégration dans le secteur d'activité AMAG Energy & Mobility, fondé en 2022, ont permis à AMAG Group AG d'étendre sa gamme de produits et de prestations de service touchant à la mobilité électrique



et aux solutions énergétiques globales.

Le groupe AMAG comprend également AMAG Leasing AG, prestataire de services financiers, AMAG Parking AG, qui gère divers parkings et zones de recharge couverts, et AMAG Services AG, titulaire de la licence Europcar et ubeeqo en Suisse et qui propose un service Valet Parking dans les aéroports suisses ainsi que des prestations de chauffeur à l'échelle nationale. Depuis 2021, mobilog SA propose aussi ses services logistiques à des tiers, et le groupe AMAG dispose en outre de l'AMAG Innovation & Venture LAB. AMAG est copropriétaire d'autoSense, la solution pour la mise en réseau numérique de véhicules depuis 2018, et propose un modèle d'abonnement automobile avec le projet Clyde depuis 2019. De plus, elle est partenaire de Swiss Startup Factory.

Le groupe AMAG s'engage à fonctionner de manière climatiquement neutre d'ici à 2025. En outre, d'ici 2040, AMAG a pour ambition d'atteindre une empreinte écologique neutre, conformément à l'objectif de Net Zéro. L'entreprise s'engage en faveur de l'accord de Paris visant à limiter le réchauffement à 1,5 degré et de l'initiative «Science Based Targets».

AMAG Group AG occupa circa 7300 collaboratori, di cui oltre 770 apprendisti.